

Communiqué de presse

Impôts routiers et automobiles fédéraux en 2005: environ 8,5 milliards de francs

S'il n'y avait pas la route...

L'an passé, les usagers de la route ont payé une fois de plus l'infrastructure routière et une bonne partie de la nouvelle infrastructure ferroviaire. Au total, la Confédération a encaissé quelque 8'500 millions de francs sous forme d'impôts routiers et automobiles. Ce montant dépasse de 678 millions celui de 2004 – cela notamment en raison de l'augmentation de moitié environ de la redevance sur les poids lourds liée aux prestations (RPLP).

Les impôts que la seule Confédération prélève sur les carburants (impôts sur les huiles minérales), sur l'importation de véhicules (impôts automobiles, droits de douane), pour l'utilisation du réseau routier helvétique (RPLP, vignette autoroutière) ainsi que sur les chiffres d'affaires réalisés par les ventes de carburants, de véhicules et de pièces détachées (TVA) ont rapporté en 2005 près de 8'500 millions de francs. Ce montant équivaut à presque 18% des recettes fiscales totales de la Confédération.

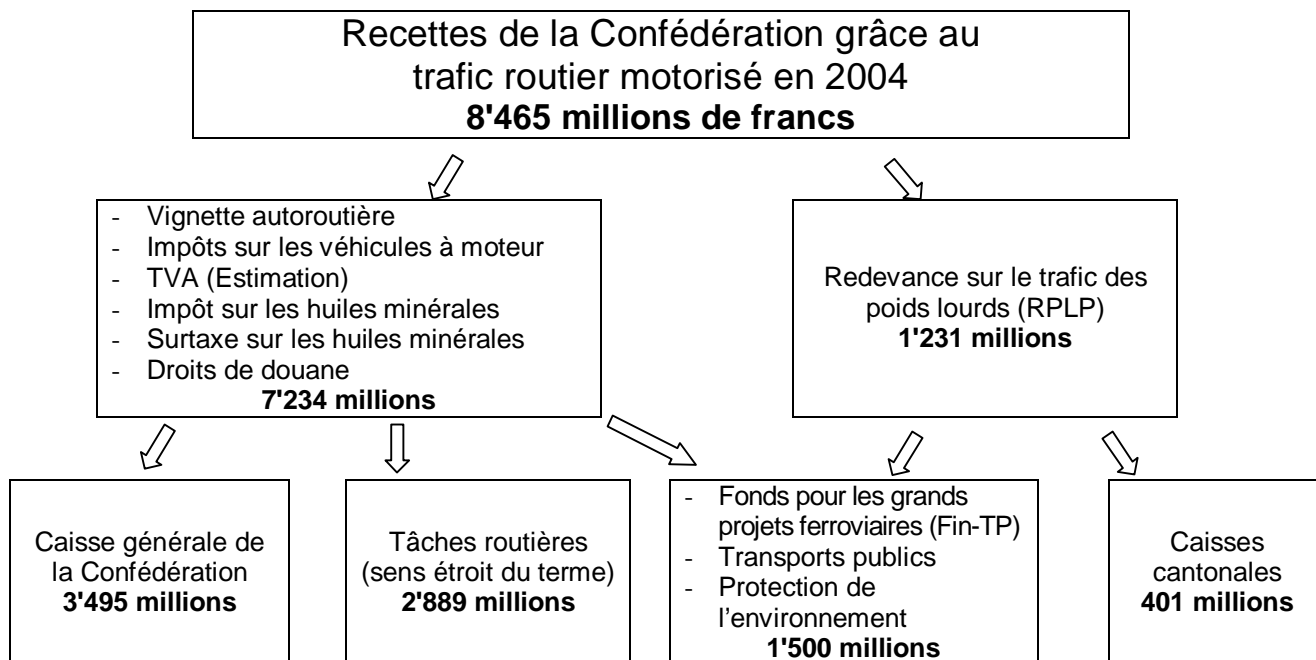
Plus de 41% de ces 8,5 milliards de francs, soit plus de sept pour-cent des recettes fiscales totales de la Confédération, sont allés sans condition à la caisse fédérale générale. 34 autres pour-cent ont été utilisés pour des tâches routières dans le sens étroit du terme, soit, par exemple, l'entretien et l'exploitation des routes. Près de 18% ont été versés aux grands projets ferroviaires – NLFA, Rail 2000, protection contre le bruit, raccordement de la Suisse orientale et occidentale aux lignes européennes à grande vitesse – et investi dans la protection de l'environnement. Les moyens restants sont allés aux cantons (environ 4,7%) ou ont été affectés à la recherche routière, à la gestion du trafic et aux charges administratives (environ 2,3%).

En d'autres termes, les usagers motorisés de la route – les automobilistes et les transporteurs – ne financent pas seulement l'infrastructure routière, mais apportent aussi une contribution considérable à la réalisation de la nouvelle infrastructure ferroviaire. La majeure partie de ces impôts n'étant cependant pas affectée conformément à la Constitution fédérale, les usagers de la route participent aussi chaque année au renflouement d'une caisse fédérale qui en a bien besoin.

Berne, 3 mai 2006

routesuisse – Fédération routière suisse FRS (anciennement Fédération routière suisse FRS – Schweizerischer Strassenverkehrsverband FRS) est l'organisation faîtière de la branche automobile et du trafic routier suisses. routesuisse réunit 40 associations de la branche automobile et routière ainsi que de nombreuses organisations d'usagers de la route et de moniteurs de conduite. Ses principales organisations de soutien sont le TCS (Touring Club Suisse); auto-suisse (Association des importateurs suisses d'automobiles); l'UPSA, l'Union professionnelle suisse de l'automobile; ACS (Automobile Club de Suisse) et l'ASTAG (Association suisse des transports routiers).

Détail du financement de l'infrastructure routière et d'une bonne partie de la nouvelle infrastructure ferroviaire



Source: Département fédéral des finances (DFF), Office fédéral des routes (OFROU)